

# မာတိကာ

စာရေးသူ၏ အမှာ

၁	မော်တော်ကားအခြေခံ	၁
၂	အင်ဂျင်	၇
၃	အရှိန်ပြောင်းစနစ်	၁၁
၄	ဆိုင်းထိန်းပစ္စည်းများ	၁၅
၅	ဘရိတ်စနစ်	၂၁
၆	စတီယာရင်စနစ်	၂၅
၇	ဘီးခွေနှင့်တာယာ	၂၉
၈	လျှပ်စစ်သွယ်တန်းမှု	၃၃
၉	လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ	၃၇
၁၀	အအေးခံစနစ်	၄၃
၁၁	အပူကာစနစ်	၄၇
၁၂	လေအေးပေးစနစ်	၅၁
၁၃	ဒက်ရှ်ဘုတ်နှင့် ထိုင်ခုံများ	၅၅
၁၄	ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် အသက်ကယ်လေအိတ်	၅၉
၁၅	လေကာမှန်နှင့် တံခါးမှန်များ	၆၇
၁၆	ကား၏ တည်ငြိမ်မှု	၇၃
၁၇	လေခွင်းအား	၇၇
၁၈	တရွတ်တိုက်ပါခြင်း	၈၃

# မာတိကာ

၁၉	တိမ်းမှောက်နိုင်ခြေ	၈၇
၂၀	ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်ခြေ	၉၁
၂၁	အရှိန်လျှော့ချမှု	၉၅
၂၂	တုန်ခါမှု	၉၉
၂၃	တိမ်းညွတ်မှု	၁၀၃
၂၄	ကုပ်အားထိန်းစနစ်	၁၀၇
၂၅	လေးဘီးယက်တွားသွားစနစ်	၁၁၁
၂၆	ပုံသေမြန်နှုန်းထိန်းကျောင်းစနစ်	၁၁၅
၂၇	အလိုအလျောက် မောင်းနှင်မှုစနစ်	၁၁၉
၂၈	ကာဗွန်ဖိုင်ဘာ	၁၂၃
၂၉	စက်နှိုးသော့	၁၂၇
၃၀	မျက်ကွယ်မြင်ကွင်းပြ ကင်မရာ	၁၃၁
၃၁	အိပ်စောဘရိတ်	၁၃၅
၃၂	အင်ဂျင်ဘရိတ်	၁၃၉
၃၃	စွမ်းအင်နှစ်မျိုး	၁၄၃
၃၄	နိဂုံး	၁၄၇