

မာတိကာ

* 'မိုး' ဖြစ်သွားတဲ့ 'နှင်း' (စာရေးသူ၏အမှာ) ၇

CASE STUDY

* အမျိုးသားပညာရေး အရေးတော်ပုံ ၁၂

- နောက်ဆက်တွဲ (၁) ၁၀၈
- နောက်ဆက်တွဲ (၂) ၁၃၅
- နောက်ဆက်တွဲ (၃) ၁၆၀
- နောက်ဆက်တွဲ (၄) ၁၈၆
- နောက်ဆက်တွဲ (၅) ၂၀၆
- နောက်ဆက်တွဲ (၆) ၂၄၂
- နောက်ဆက်တွဲ (၇) ၂၆၃
- နောက်ဆက်တွဲ (၈) ၂၇၃
- နောက်ဆက်တွဲ (၉) ၂၉၁

ကောင်းကျိုးအထွေထွေ ချွန်စေမြစေဖို့
ဒေါင်းဖိုးဝေ တွန်စေ ကစေဖို့

INTERVIEW

- ၁။ အစွန်းရောက်အလွန်အကျွံသမားတွေ၊ နှစ်ဖက်လုံးမှာပေါ်လာတတ်တယ် (The Messenger နှင့် အင်တာဗျူး) ၂၉၈
- ၂။ ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က သမ္မတနေရာရယ်မှမဟုတ်ဘူး။ ဘယ်နေရာမှ မယူလည်း ကိစ္စမရှိဘူး။ (The Voice Daily နှင့်အင်တာဗျူး) ၃၀၉
- ၃။ ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ ထင်မြင်ချက်နှင့် ရွှေအလားအလာ (MPC နှင့် အင်တာဗျူး) ၃၂၃
- ၄။ ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်၊ ပိုသိမ်သိမ်ပွေ့ပွေ့ ကစားပြဖို့ လိုလိမ့်မယ်။ (The Messengerနှင့် အင်တာဗျူး) ၃၃၁

PERSONAL VIEW

- ၁။ ကာဆင်ရာ သုံးယောက်၊ ပီဂါရှော့(ခ)သုံးမျိုးနှင့် စင်ပြိုင်ရရမကြီးများရောယှက်သွားသောအခါ ၃၄၆
- ၂။ ဒိန်းမတ်ကို ရောက်ပါတော့မလား ၃၅၁
- ၃။ တစ်သက်လုံးမွေးတဲ့ကြက်၊ တစ်မနက်ထဲနဲ့ရိုက်သတ် ၃၅၅
- ၄။ ပဒေသာစုံမှ၊ ဆန္ဒညီညွတ်ရေးဝိမ္ဗာန်သို့ ၃၆၀
- ၅။ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရောက်၊ အမျိုးသားပညာရေးဥပဒေ ၃၆၇
- ၆။ သမိုင်းထဲက သမဂ္ဂ၊ သမဂ္ဂထဲကသမိုင်း ၃၇၇
- ၇။ ၂၀၁၅ အလွန်ခေါင်းဆောင်မှု ၃၈၄
- ၈။ ဒီမိုကရက်တစ်လမ်းကို၊ မက္ကရိုကင်းဗတ်ပေါ်တင် ကြည့်ခြင်း ၃၉၀
- ၉။ ထရိုက်ယူနီယံဇာတ်လမ်း၊ အသစ်လော-အဟောင်းလော ၃၉၄
- ၁၀။ ပျောက်ဆုံးနေဆဲ တပ်ပေါင်းစု နိုင်ငံရေး ၃၉၇
- ၁၁။ အကန့်အသတ်နှင့် ဆန့်ကျင်လှိုင်း ၄၀၁
- ၁၂။ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းနှင့် အမျိုး ဘာသာ သာသနာ ၄၀၅

- ၁၃။ ငြိမ်းချမ်းရေးလား၊ ဒီမိုကရေစီလား မဟာဗျူဟာဦးစားပေး၊ ဘာရွေးမလဲ ၄၀၉
- ၁၄။ ရွေးကောက်ပွဲ အလွန် အလားအလာနှင့် မြန်မာ့နိုင်ငံရေးမြင်ကွင်း ၄၁၃
- ၁၅။ NLD ခေတ် အစကောင်းပြီ ၄၁၈
- ၁၆။ ကြားကာလ၏ တိတ်ဆိတ်ခြင်း ၄၂၁
- ၁၇။ ရက်တစ်ရာလောဂျစ်၊ စရွေးကိုက်မကိုက် ၄၂၅
- ၁၈။ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် စီးပွားရေးပတ်ဝန်းကျင် ၄၂၉
- ၁၉။ ဘီဇနက်ပတ်ဝန်းကျင်ကောင်း၊ ဘယ်လိုတည်ဆောက်ကြမလဲ ၄၃၄
- ၂၀။ အင်စတီကျူးရှင်းသည်သာ အဘယ်ကြောင့် ၄၃၈
- ၂၁။ အင်စတီကျူးရှင်းများ၏ စွမ်းဆောင်ရည် ၄၄၂
- ၂၂။ ရွှေပြည်တော်မျှော်တိုင်းဝေး၊ တပ်ပေါင်းစုနိုင်ငံရေး ၄၄၆
- ၂၃။ အထွက်နှင့်အဝင်၊ ကူးပြောင်းရေးရောဂါ နှင့် ရှိဘို့လက် အကြောင်း ၄၅၀
- ၂၄။ အဓိပတိလမ်းတစ်လျှောက်၊ ရာဇဝင်ကိုဖြတ်သန်းခြင်း ၄၅၄