

୩୬୭

ထို့ကြောင်းအားလုံး၏ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးခွဲ၏ အမြတ်ဆုံး အကျဉ်းချုပ်မှု ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အတွက် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးခွဲ၏ အမြတ်ဆုံး အကျဉ်းချုပ်မှု ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါလွမ်းရှစ်ပေးသာ ဇန်နဝါရီ၊ ဧပြီ၊ မှာဟနာ။ . . . တွင် အထူးအခြင့် ဘုရား ရန်မြန်မှ ၁၉၂၅ ဒွန်လတော် အဖိုန်အပိုင်းအခြားကာာလဏာ၊ နောသားစောင့်ပြုခါသည်။ ယခု ဆက်လက်မော်သားခေါ်ပြုသည့် “နှင်းသီးနှံးလိပ်ပတ်ပျော်” သည် ၁၉၃၄ခုနှစ်မှ ၁၉၃၀ ခုနှစ်အား ကာာလဏာပိုင်းအခြားကို ဆက်လက်မော်သားစောင့်ပြုခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဆက်လက်မော်သားခြင်းပြုခဲ့သော်လည်း “လွမ်းရှစ်ပေးသာ” ရုတ်ယဉ်ပိုင်းပြုခဲ့လောက် “နှင်းသီးနှံးလိပ်ပတ်ပျော်ပျော်” ဟု၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

ဘာသာပြန် လက်ရာများစွာထပ်မံ့ တပေါင်ကန်တောင်ပိုင်း၊ ဝါလ်၊ ရုပ်ပြီးပြစ်သည့် တောင်များ
ဂုဏ်သာရိစ်စတိ (Gwan Bristow) မော်သားသည် “ငွေကျော်း” (Deep summer)
မြတ်စွဲပါယ် (Handsome Road) ဟောခုစ်တိုင်းကိုကျော်ပြုး (This side of Glory)
တို့သည် ဒီဇိုင်းပက်ခဲ့သည့် တာရှုပ်များ ပြန်ပါသည်။ အသိပါ နဲ့ည် ဦ ခုနှင့် ဗုဏ်များသည်
တကယ်တော့ တဗုံပတ်တည်းဟူလည်း ဆို၍ ရပါသည်။ တပေါင်ကန်တောင်ပိုင်း၏ အငြေချာ
များသည် ပိုသားရာတရာ်ဖို့ဆတ် ဦ ဆက်စာကြောင်းအား မို့ဆတ်တရာ်ဆိုသေး စာအုပ်တဗုံပတ်တည်းပြုး
မော်သားများတို့တော်မြို့ပြုးပြစ်သည်။

သိပ္ပါတ်ရာ "လျမ်နှစ်ဝေသာဇူးယူ" ဉာဏ်ဘဝဝပါးယူဆာ (၁၉၅၂-၁၉၅၃) ထက်
ပြင်သည့် အခြေခံပြောတ်တောင်တန်ယူဆပါ၏ မှ "နှင့်သိနိုင် တိပိဋက္ခယူး (၁၉၅၂-၁၉၆၀)"
အား ဆက်လက်ဖော်ပြတ်ကိုပါသည်။

နှင့်သီနိုလိပတ်ယူး (၁၉၅၂-၁၉၆၀) ပါပီတို့ ဖြတ်သန်းလာသည့် သမိုင်းကာလတစ်ကို ပြန်လည်ဖော်ပြပြုခြင်းမြှင့်သော်လည်း တတိတ်၏လျမ်းဆောင်ရာသတ်တို့ ပြန်လည် တမ်းတ ပြုခြင်းရှိတော့မဟုတ်ပါ။ သမိုင်းကာလတစ်ခု ပြန်တည်ခဲ့သော နှင့်ပေါ်ထားနေ သုတေသနပြည့်ပြည့်ပုံယူး လုပ်ရာမျိုးရှင်းကိန်ခွဲယူးများ ဖြူ့၊ လည်းတည်းဆောက်ခဲ့ပုံယူး ပြင်းထန်သောစစ်ဆ တိုက်ပွဲယူး၊ ပြောက်ပြောရာသော အသက်သွေးစွေးယူး၊ တယူးယူး၊ အယူးယူး၊ အယ်မှန်နှင့် သင်ဓန်း၊ စာယူးစွာ၊ ထုတ်နှုတ်ယူးကြည့်ပြင်းလည်း ပြန်လည်း ထိုအတွက်ရွေ့ပြောက်နှင့် ပေါ်တော်တွင် တရောက် ယင်္ခာတိုင်လုပ်ရွားနေသော တိုင်းရှင်းသားလတ်နှစ်ဦး၊ ယူး ပြန်တည်လာပုံယူးတေား လည်း သတ်ဝန်စဉ်းစားသုံးသားနှင့်ရှုံး ရည်ရွယ်ပါသည်။

မျိုးကော်သစ်လုပ်လေယာဉ်နှင့် ယခင်အတေသြာများ၏ပုံးကော်များနှင့် ပို၍ဝေးဝေး
ကြည့်မြင်ရန်မျှော်လင့်ပါသည်။

ပေါင်မာတ်ရွှေ