မာတိကာ

အပိုင်း (၁)

BASIC BRAKE SYSTEM (အခြေခံဘရိတ်စနစ်)	၁
ဘရိတ်၏ အခြေခံသဘော	၁
ဘရိတ်အမျိုးအစားများ	၂
SERVICE BRAKE (FOOT BRAKES)	၂
OPERATING MECHANISM	၃
MASTER CYLINDER	၃
BRAKE BOOSTER (ဘရိတ်ဘုစ်တာ)	၅
PROPORTIONING VALVE (P VALVE)	၆
ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (A.B.S) (အန်တီလော့ခ်ဘရိတ်စနစ်)	၈
CHECK AND ADJUSTMENT OF BRAKE PEDAL (ဘရိတ်ခြေနင်း စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ချိန်ညှိခြင်း)	၁၀
DRUM BRAKES (ဒရမ်ဘရိတ်)	၁၂
SELF ENERGIZING ACTION	၁၂
COMPONENTS (ပါဝင်သောအစိတ်အပိုင်းများ)	၁၃
BACKING PLATE (နောက်ခံပြား)	၁၃
WHEEL CYLINDER (ဝှီးလ်ဆလင်ဒါ)	၁၄
BRAKE SHOE & BRAKE LINING (ဘရိတ်ရှူးနှင့် ဘရိတ်လိုင်နင်)	၁၄
BRAKE DRUM (ဘရိတ်ဒရမ်)	၁၅
ဒရမ်ဘရိတ်ပုံစံများ	၁၅
LEADING AND TRAILING TYPE	၁၅
TWO LEADING TYPE	၁၆
UNI-SERVO TYPE	၁၆
DUO-SERVO TYPE	၁၇
BRAKE DRUM AND BRAKE LINING CONTACT (ဘရိတ်ဒရမ်နှင့် ဘရိတ်လိုင်နင်အကြားထိတွေ့မှု)	၁၇
BRAKE SHOE CLEARANCE (ဘရိတ်ရှူးကွာဟမှု)	၁၈
AUTOMATIC BRAKE SHOE CLEARANCE ADJUSTMENT (ဘရိတ်ရှူးကွာဟမှုကို အလိုအလျောက်ချိန်ညှိခြင်းစနစ်)	၁၈
BRAKE SHOE REPLACEMENT (ဘရိတ်ရှူးလဲလှယ်ခြင်း)	၂၂
INSTALLATION OF REAR BRAKE SHOE (နောက်ဘရိတ်ရှူးကို တပ်ဆင်ခြင်း)	၂၇
DISC BRAKE (ဒစ်ဘရိတ်များ)	၃၄
COMPONENTS (အစိတ်အပိုင်းများ)	၃၅
DISC ROTOR (ဒစ်ရိုတာ)	၃၅
BRAKE PAD (ဘရိတ်ပတ်ဒ်)	၃၅
TYPES OF DISC BRAKE CALIPER (ဘရိတ်ကလစ်ပါအမျိုးအစားများ)	၃၆
FULL FLOATING TYPES	၃၇
AUTOMATIC ADJUSTMENT OF ROTOR-TO-PAD CLEARANCE (ရိုတာနှင့်ပက်ဒ်အကြားကွာဟမှုကို အလိုအလျောက်ချိန်ညှိခြင်း)	၃၉
အလုပ်လုပ်ပုံ	၃၉
NORMAL CLEARANCE (NO PAD WEAR) (PAD ပွန်းစားမှုမရှိသော ပုံမှန်ကွာဟမှု)	၃၉
CLEARANCE TOO LARGE (PAD WORN) [PAD ပွန်းစားမှုကြောင့် ပုံမှန်ထက်ပိုသော ကွာဟမှု (ကြားလွတ်)]	၃၉
PARKING BRAKES (ပါကင်ဘရိတ် (သို့) ရပ်တန့်မှုကို ပို၍မြဲမြံစေသောဘရိတ်)	၄၀
OPERATING MECHANISM	၄၀
PARKING BRAKE BODY (ပါကင်ဘရိတ်ဘော်ဒီ)	၄၁
REAR WHEEL TYPE PARKING BRAKES (နောက်ဘီးပါကင်ဘရိတ်စနစ်)	၄၁

အပိုင်း (၂)

ADVANCED BRAKE SYSTEM (အဆင့်မြင့်ဘရိတ်စနစ်)	၄၄
ENGINE BRAKING (အင်ဂျင်ဖြင့်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း)	၄၅
VAPOR LOCK (အငွေ့လော့င်ပိတ်မိနေခြင်း)	၄၆
MASTER CYLINDER	၄၆
LEVER (လီဗာ) ၏ အခြေခံသဘော	၄၇
PASCAL'S LAW (ပါစကယ်ဥပဒေသ)	၄၇
TANDEM MASTER CYLINDER (နှစ်ခန်းတွဲမာစတာဆလင်ဒါ)	၄၈
SPRING RETAINER [စပရင်ရီတိန်နာ (အထိုင်)]	၅၁
SEPARATED RESERVIOR TANK (သီးခြားခွဲထားသော ဆီလှောင်ကန်)	၅၂
OUTLET CHECK VALVE (အထွက်ချက်ဗား)	၅၂
RESERVOIR TANK (ဘရိတ်ဆီတိုင်ကီ)	၅၅
DRUM BRAKES (ဒရမ်ဘရိတ်များ)	၅၆
ADJUSTMENT OF BRAKE SHOE CLEARANCE (ဘရိတ်ရှူးကြားလွတ်တန်ဖိုးချိန်ညှိခြင်း)	၅၈
NON-AUTOMATIC ADJUSTER TYPE (အလိုအလျောက်ချိန်ညှိခြင်းမပြုသောပုံစံ)	၅၈
1. TWO LEADING SHOE TYPE (ဦးဆောင်ရှူးနှစ်ခုပါသောပုံစံ)	၅၈
2. DURO-SERVO TYPE (ဂျူရိုဆာဗိုပုံစံ)	၆၀
DISC BRAKES (ဒစ်ဘရိတ်များ)	၆၂
FEATURES OF DISC BRAKES (ဒစ်ဘရိတ်များ၏ လက္ခဏာသွင်ပြင်များ)	၆၂
1. DISC ဘရိတ်များ၏ အားသာချက်များ	၆၂
2. DISC ဘရိတ်၏ အားနည်းချက်များ	၆၄
PAD WEAR INDICATOR (ပက်ပွန်းစားမှုအသိပေးညွှန်းပြကိရိယာ)	၆၆
BRAKE BOOSTER (ဘရိတ်ဖမ်းအားမြှင့်တင်ပေးသောကိရိယာ)	၆၇
SINGLE BRAKE BOOSTER	၆၈
1. တည်ဆောက်ပုံ	၆၈
2. အလုပ်လုပ်ပုံ	၆၉
3. REACTION MECHANISM (တန်ပြန်အားသက်ရောက်မှုစက်အဖွဲ့)	၇၃
4. JUMPING MECHANISM	၇၃
5. BRAKE BOOSTER ADJUSTMENT (ဘရိတ်ဘုစ်စတာချိန်ညှိမှု)	၇၄
TANDEM BRAKE BOOSTER (နှစ်ခုတွဲ ဘရိတ်ဘုစ်စတာ)	၇၅
P. VALVE (Proportioning Valve) (လိုအပ်သောဘရိတ်ဖမ်းအားကို အချိုးကျခွဲဝေပေးသောဗား)	၇၈
P.VALVE OPERATION (P-ဗားအလုပ်လုပ်ပုံ)	၈၁
DUAL P.VALVE (P ဗားနှစ်ခုတွဲပုံစံ)	၈၃
P & BV (PROPORTIONING AND BYPASS VALVE) (P ဗားနှင့် ဘိုင်ပက်စ်ဗား)	၈၄
LSPV (LOAD SENSING PROPORTIONING VALVE) (တင်ဆောင်ဝန်အားအာရုံခံ၍ ဖိအားထိန်းချုပ်ခွဲဝေပေးသောဗား)	၈၇
DUAL LSPV (နှစ်ခုတွဲ LSPV)	၉၁
DSPV (DECELERATION SENSING PROPORTIONING VALVE) (အရှိန်လျှော့ခြင်း အာရုံခံဖိအားထိန်းချုပ်ဗား)	၉၃
PARKING BRAKE (ပါကင်ဘရိတ်)	၉၈
CALIPER WITH BUILT-IN PARKING BRAKE FOR REAR DISC BRAKES (နောက်ဘီးဒစ်ဘရိတ်အတွက် ပါကင်ဘရိတ်ပူးတွဲပါရှိသော ကလစ်ပါ)	၉၈
AUTOMATIC ADJUSTMENT OF LEVER TRAVEL (လီဗာရွေ့လျားမှုကြောင့် အလိုအလျောက် ချိန်ညှိမှု)	၁၀၀
TROUBLESHOOTING (အပြစ်ရှာဖွေပြုပြင်ခြင်း)	၁၀၁
BLEEDING AIR FROM HYDRAULIC CIRCUITS (ဘရိတ်ဟိုက်ဒြောလစ်လိုင်းမှ လေချူထုတ်ခြင်း)	၁၀၇
BRAKE BOOSTER (ဘရိတ်ဘုစ်တာ) လုပ်ဆောင်ချက်ကို စစ်ဆေးခြင်း	၁၀၉
LSP & BV ကို စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ချိန်ညှိခြင်း	၁၁၁
PRECAUTIONS WHEN OVERHAULING (အစိတ်အပိုင်းများတစ်ခုစီ ဖြုတ်၍ ပြုပြင်ချိန်ညှိရာတွင် ဆောင်ရန်ရှောင်ရန်များ)	၁၁၄
1. PRE-DISASSEMBLY INSPECTION (ဘရိတ်စနစ်ကို တစ်ခုစီမဖြုတ်မီ အကြိုစစ်ဆေးခြင်း)	၁၁၄
2. INSPECTION DURING DISASSEMBLY (တစ်ခုစီဖြုတ်ရာ၌ စစ်ဆေးခြင်း)	၁၁၄
3. KEEPING DISASSEMBLED PARTS IN GOOD ORDER (တစ်ခုစီဖြုတ်ထားသော ပစ္စည်းများကို အစီအစဉ်တကျထားရှိခြင်း)	၁၁၄
4. WASHING AND CLEANING DISASSEMBLED PARTS (ဖြုတ်ထားပြီးပစ္စည်းများကို ဆေးကြောခြင်းနှင့် သန့်စင်ခြင်း)	၁၁၅
5. REASSEMBLING PARTS (ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းတပ်ဆင်ခြင်း)	၁၁၅
6. POST-ASSEMBLY ADJUSTMENTS (တပ်ဆင်ပြီး အစိတ်အပိုင်းများကို ချိန်ညှိခြင်း)	၁၁၅
MASTER CYLINDER OVERHAUL (မာစတာဆလင်ဒါကို တစ်ခုစီဖြုတ်၍ ပြုပြင်ခြင်း)	၁၁၆
မာစတာဆလင်ဒါကို အိုဗာဟောပြုလုပ်ရာ၌ အဓိကအချက်များ	၁၁၆
DISC BRAKE OVERHAUL (ဒစ်ဘရိတ်ကို အိုဗာဟောလ် ပြုလုပ်ခြင်း)	၁၁၈
ဒစ်ဘရိတ်ကို အိုဗာဟောလ်ပြုလုပ်ရာ၌ အဓိကအချက်များ	၁၁၈
BRAKE BOOSTER OVERHAUL (ဘရိတ်ဘုစ်တာကို အိုဗာဟောလ်ပြုလုပ်ခြင်း)	၁၂၂
ဘရိတ်ဘုစ်တာ အိုဗာဟောလ်ပြုလုပ်ရာ၌ အဓိကအချက်များ	၁၂၂
BRAKE BOOSTER (AISIN TYPE)	၁၂၂
BRAKE BOOSTER (JKC TYPE)	၁၂၅
ABS & TRACTIONCONTROL SYSTEM	
ABS (ANTI-LOCK BAKE SYSTEM)	၁၂၆
OUTLINE OF ABS	၁၂၆
WHAT IS AN ABS ?	၁၂၆
PRINCIPLES (အခြေခံသဘောတရား)	၁၂၇
BASIC OPERATION (အခြေခံအလုပ်လုပ်ပုံ)	၁၂၉
HISTORY OF ABS (ABS သမိုင်းအကြောင်း)	၁၂၉
TYPES OF TOYOTA ABS (တိုယိုတာ ABS ပုံစံများ)	၁၃၀
ABS အစိတ်အပိုင်းများ	
အစိတ်အပိုင်းများတည်ရှိနေပုံ (CELICA OCT., 1989 မော်ဒယ်အတွက်)	၁၃၁
WHEEL SPEED SENSORS [ဘီးမြန်နှုန်းဆင်ဆာ (အာရုံခံ) များ]	၁၃၂
DECELERATION SENSOR (SOME MODEL ONLY) (အရှိန်လျှော့ခြင်း အာရုံခံဆင်ဆာ) [အချို့မော်ဒယ်များ၌သာ]	၁၃၃
ABS ACTUATOR (အေ ဘီ အက်စ် အကျူရေတာ)	၁၃၅
1. ABS SYSTEM DIAGRAM (CELICA ST 182 OCT, 1989) (ABS စနစ်၏ဒိုင်ယာဂရမ်)	၁၃၆
2. CONSTRUCTION (တည်ဆောက်ပုံ)	၁၃၇
3. အလုပ်လုပ်ပုံ	၁၃၇
ABS SYSTEM DIAGRAM (for celica ST 202 oct-1993)	၁၄၂
CONDITION OF EACH VALVE PORT PUMP MOTOR (ဗားအပေါက်တစ်ခုစီ၏ အခြေအနေနှင့် ပန့်မော်တာအခြေအနေ)	၁၄၂
TYPE USING POWER STEERING PRESSURE (TRUCK, 4 Runner) (ပါဝါစတီယာရင် ဖိအားအသုံးပြုသောပုံစံ)	၁၄၂
ABS ECU (FOR CELICA OCT., 1989)	၁၄၄
1. ABS WIRING DIAGRAM	၁၄၄
2. WHEEL SPEED CONTROL (ဘီးမြန်နှုန်း ထိန်းချုပ်မှု)	၁၄၄
3. CONTROL OF RELAYS (ရီလေးများကို ထိန်းချုပ်ခြင်း)	၁၄၆
4. INITIAL CHECK FUNCTION (အစပြု ပဏာမ စစ်ဆေးမှုဆောင်ရွက်ချက်)	၁၄၇
5. DIAGNOSTIC FUNCTION	၁၄၇
6. SENSOR CHECK FUNCTION (ဆင်ဆာစစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်ချက်)	၁၄၈
7. FAIL SAFE FUNCTION (ချို့ယွင်းချက်ဖြစ်လျှင် အခြေအနေတစ်ခုဖြင့် ကယ်တင်ထားသော ဆောင်ရွက်ချက်)	၁၄၉
TROUBLESHOOTING (အပြစ်ရှာဖွေပြုပြင်ခြင်း)	၁၄၉
GENERAL	၁၄၉
BRAKING FORCE IS INSUFFICIENT (ဘရိတ်ဖမ်းအား မလုံလောက်ခြင်း)	၁၄၉
TROUBLESHOOTING	၁၅၁
INSPECTION (စစ်ဆေးခြင်း)	၁၅၂
DIAGNOSTIC SYSTEM (အပြစ်ရှာဖွေသော စနစ်)	၁၅၂
DIAGNOSTIC CODES	၁၅၅
Sensor Check Function (ဆင်ဆာစစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်ချက်)	၁၅၇
ABS ACUTUATOR (ABS အကျူရေတာ)	၁၆၁
WHEEL SPEED SENSORS (CELICA ST 182 OCT 1989) (ဘီးမြန်နှုန်းဆင်ဆာများ)	၁၆၄
ABS ပုံစံများ (ABS စနစ်ဒိုင်ယာဂရမ်)	၁၆၆
OUT LINE OF TRC (TRAC)	၁၇၂
ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများနှင့် ၎င်းတို့၏လုပ်ဆောင်ချက်များ (LS. 400. DEC.,1989)	၁၇၃
TRC ၏ အဓိကအစိတ်အပိုင်းများ	၁၇၆
TRC WIRING DIAGRAM (FOR LS 400 DEC., 1989)	၁၇၆
SUB-THROTTLE ACTUATOR (ထပ်ဆင့်သရော့တယ်ဗား အကျူရေတာ)	၁၇၇
SUB-THROTTLE POSITION SENSOR	၁၇၈
TRC BRAKE ACTUATOR (TRC ဘရိတ်အကျူရေတာ)	၁၇၈
ABS & TRC ECU (FOR LS 400 DEC., 1989)	၁၈၉
1. WHEEL SPEED CONTROL (ဘီးမြန်နှုန်းထိန်းချုပ်မှု)	၁၉၀
2. CONTROL OF RELAYS (ရီလေးများ ထိန်းချုပ်မှု)	၁၉၁
3. INITIAL CHECK FUNCTION (အစဦးစစ်ဆေးခြင်း ဆောင်ရွက်မှု)	၁၉၃
4. SELF-DIAGNOSTIC FUNCTION (ကိုယ်တိုင် အပြစ်ရှာဖွေသော ဆောင်ရွက်မှု)	၁၉၄
5. FAIL SAFE FUNCTION (ချို့ယွင်းသွားလျှင် ထိန်းထားပေးသော လုပ်ဆောင်ချက်)	၁၉၅
TROUBLESHOOTING (အပြစ်ရှာဖွေပြုပြင်မှု)	၁၉၅
INSPECTION (စစ်ဆေးခြင်း)	၁၉၆
INDICATOR CHECK (အသိပေးမီးလုံးစစ်ဆေးခြင်း)	၁၉၆
DIAGNOSTIC CODE CHECK (ချို့ယွင်းချက်ကုဒ် စစ်ဆေးမှု)	၁၉၆
OPERATIONS UNIQUE TO TRC (TRC အတွက် အထူးလုပ်ဆောင်ပေးရခြင်းများ)	၁၉၇
TRC မှလေချူထုတ်ခြင်း	၁၉၇
TRC ACCUMULATOR (အကူမျူလေတာ) ကို လေချူထုတ်ခြင်း	၁၉၈
DIPOSAL OF TRC ACCUMULATOR (TRC အကူမျူလေတာကို စွန့်ပစ်နည်း)	၂၀၀
TRC PUMP ASSEMBLY (TRC ပန့်ဖွဲ့စည်းတပ်ဆင်ခြင်း)	၂၀၁