

မတိကာ

နှစ်ပါင်း ၆၀ ၈၁ ဘဝလိုက်ခေါင်းထဲက
ပြန်ထွက်လာသော ကဗျာရထား

နှလုံးသားရေဒါမှ ဖမ်းယွထားသော ...

- ၁။ ၂၀၁၉
- ၂။ စစ်ဆေးခြား
- ၃။ ဆောင်းရှု လူညွှန်ကုန်
- ၄။ သေနတ်နှင့် ဦးချွမ်းရေး
- ၅။ YBS-87 သီချွဲး
- ၆။ ကဗျာရေလက်ကြား
- ၇။ ငလျှင်
- ၈။ ငါတ္ထားနေကျု မနက်ခင်းတွေ
- ၉။ သူစိမ်းနိုင်းတော်နှင့် လမ်းပေါ်မှာ ဆိုသောကေး
- ၁၀။ ဖတ်နေကျားတင်းတစ်ပုံပါးထဲက အတိုင်း
- ၁၁။ ၂၀၄
- ၁၂။ အိုင်မောက်တော်မှုံးခိုက်ရောက်လာသော တန်းနွေ့ဇူးအကြောင်း
- ၁၃။ မျက်တွင်းဟောက်ပက်နိုင်းရေးမျက်နှာတစ်ခြေားနဲ့ နိုင်ငံ
- ၁၄။ နီးကွက်
- ၁၅။ စကြေဝြောလုံးဆိုင်ရာအမှား
- ၁၆။ စက်လူ
- ၁၇။ ယုံကြည်ချက်ချင်း ပခံးချင်းယဉ်တဲ့ အတော်
- ၁၈။ လုပြောများတဲ့ အတော်
- ၁၉။ ထိကုသိသာ ပြဿနာများ၏ စာမျက်နှာအစ
- ၂၀။ ၅၇/၆၂/၈၉/၁၀ ကဗျာကိုယ်ရေးအကျိုး

- | | | ၂၀၁၉ |
|------|---|------|
| J၁။ | Every Day ကို ရှင်ဆိုင်ခြင်း | ၅၈ |
| J၂။ | စောင့်မောက်ဆက်တဲ့ ဆိုးကျိုးတွေကိုတော့
ကဗျာတွေက ထုတ်ပော်တယ် | ၅၂ |
| J၃။ | မမြင်ရတဲ့ 'ငါ' | ၅၅ |
| J၄။ | ကမ်းရှာင်ကတွေရှာတဲ့ ကမ်းမြေ | ၅၅ |
| J၅။ | ဒီဒီယာအလန်တကြေား | ၅၆ |
| J၆။ | မပြီးသေးသောစစ် | ၅၀ |
| J၇။ | ကဗျာထဲက အိမ်ကလေးတစ်လုံး
ကဗျာအပြင်ဘက်က အိမ်ကလေးတစ်လုံး | ၅၈ |
| J၈။ | Poet Seita Shared a Link | ၆၁ |
| J၉။ | ကျွန်ုတ်တော်မြို့း ဘလော်ရှိုးမယ်သူတွေ | ၆၃ |
| J၁၀။ | ရုံးရိုးများ | ၆၅ |
| J၁၁။ | အတ် | ၆၇ |
| J၁၂။ | အတ်သာမ်းမောင်းလတ်သီချွဲးတစ်ပုံပါးကို နားထောင်ခြင်း | ၆၉ |
| J၁၃။ | သေခြင်းတာရားက ဘယ်သူဂို့မှုခြားဆက်လဲမှာမဟုတ်ဘူး | ၇၂ |
| J၁၄။ | ကိုယ်လော်တဲ့ ကျွန်ုတ်သူတွေကိုတော်လဲ | ၇၅ |
| J၁၅။ | အရှင် | ၇၇ |
| J၁၆။ | ဘာလိုသေးလဲ အချိမ်ရယ် | ၇၉ |
| J၁၇။ | အင်းလျော့သို့၊ ကုံးကော်တော်နှင့် ဒွယ်တော်သူပုံးကြောင်း | ၈၁ |
| J၁၈။ | မနိုးသေးသော အိမ်ပက် | ၈၁ |
| J၁၉။ | နီန်ပိုးပြောခြို့နိုး ဒီလမ်းပေါ်မှာ | ၈၄ |
| J၂၀။ | R.I.T ကျောင်းသားဟောင်းတစ်ယောက်ရဲ့ | ၈၇ |
| J၂၁။ | အလိုအလျောက် ဖွင့်ဟပ်နှစ်များ | ၉၇ |
| J၂၂။ | အဆောက်တိနှင့် သန်းဆောင်ထက်တော့သော ရေးသို့များ | ၉၅ |
| J၂၃။ | အရာဝတီရေး အန္တရာယ်တွေကိုကာ ကင်းဆေးပါစေသား | ၉၅ |
| J၂၄။ | အမွှေထိုး အိတ်ဖွင့်ပေးဘာ | ၁၀၁ |
| J၂၅။ | သန်းဆောင်ထက်ညွှန်မှုကိုတော့သောရေးသို့များအကြောင်း | ၁၀၆ |

နှစ်ပါင်း ၆၀ ၈၁ ဘဝလိုက်ခေါင်းထဲက ပြန်ထွက်လာသော ကဗျာရထား

‘မျက်တွင်းဟောက်ပက် နိုင်ငံရေးမျက်နှာတစ်ခြေားနဲ့ နိုင်ငံ’ ကဗျာစာအုပ်ဟာ ကျွန်ုတ်တော်ရဲ့ တစိတ်ယောက်တော်လုံးချွင်းကဗျာစာအုပ်ပါပဲ။ ဒီကဗျာစာအုပ်ဟာ စလာကျော်းမောင်တဲ့ သူမျှ စာမျက်နှာတွေနဲ့ ကျွန်ုတ်တော်ရဲ့ နှစ်ပါင်း ၆၀ ၈၁ ဘဝလိုက်ခေါင်းထဲ ဝင်ရောက်ပြတ်သန်းပြီး ပြန်ထွက်လာတော့ ကဗျာကုန်နောတွေ သယ်ဆောင်ယုလာတဲ့ ကဗျာရထားတစ်စီး ပြန်မေ့ပါတယ်။

‘ကဗျာစာရေးတွေဟာ ဘယ်အတ်မှာမဆို သူတို့ရဲ့စားမျှကို သာစွာ မသောက်ကြေား၊ ဆိုတဲ့ ဝါကျော်စာကြေားဟာ ကျွန်ုတ်နှင့် သူမျှ သော်လုံး ရွှေ့ပြန်မေ့ပါတယ်။’ ကဗျာဆိုတာ ဘာလဲ’ ဆိုတဲ့ ဒီမေးခွန်းက ကျွန်ုတ်တော်ရဲ့ ခေါင်းဆောင်တယ်။ ကဗျာမှုပါတဲ့ ကဗျာမှုပါးကို တော့ သော်လုံး ဘယ်လို့ရွှေ့ပြန်မေ့ပါသလဲ။ တကယ်တော့ ကဗျာဆိုတာ ကဗျာရောရောက်ရှိနေတဲ့ အတော်ကြေားတစ်ခေါင်းရဲ့ ရွှေ့ကေထာင်ပြထားတဲ့ ကြည့်မှန်တစ်ချုပ်ပဲ မဟုတ်လား။

‘David Harvey’ ရေးသားတဲ့ The Condition of Postmodernity (1990) စာအုပ်ထဲက Modernity and Modernism ဆောင်းပါးထဲမှာ ဖော်ပြထားတဲ့ အမောင်ကုန်အကြောင်းအခြောင်းပော်သွေ့ရှင် မှာက်စိုးဝါဒီနှင့် လုအိုကိုဝါး အော်အသားတစ်ခုကတော့ ကဗျာတစ်ခုလုံးမှာရှိမော်

အမျိုးသားအပျိုးသေးများသည် ယင်းလိုက်တိုင်နှင့် အခြားသူများ၏ ကာလ အသေအတွေအကြော်များ ဘာဝလိုက်ခေါင်းနှင့် သာသုတေသနမှုများကို ပျော်ဆောင်ရွက်သည်’ လို့ ဆိုပါတယ်။ ဒါအဲ အတော်ပေါ် ‘မော်ဒုကဗျာ’ ဆရာတွေကတော်လဲ သူတို့ရဲ့ ကဗျာတွေကာဘာဖြစ်မလဲဆိုတာ ကဗျာဖော်သူတွေတွေ ခို့စွာမျှ ကဗျာရေးသားများ တွေလောကမှာ တစ်ဦးတစ်ယောက်တည်း အော်မရပါ။ ကဗျာအရေးသားများနှင့် လူပော်နှင့် ကျင်ကို အသေအချာ ဆက်စပ်မှ ရှိမြို့ပြီး စကြေဝြောတို့လုံးကို ဝင်ဆုံးမပါတယ်။ ဒါအဲ အတော်ပေါ် ‘မော်ဒုကဗျာ’ ဟာ ဒီဇိုင်းသားရဲ့ သာယာကြည်နှင့် ဘာဝလိုပ်းကို ခင်းကျောင်းပေးသလို ကဗျာတွေသူအောင် လင်းကျောင်းပေးပြီး ကဗျာဖော်သူလွှာရဲ့ မည်သည့် စိတ်ခေါ်ရောက်မှုဆို ကဗျာပေါ်နိုင်တဲ့ သမားတော်ပါပဲ။’ ၁၁၈