

အခန်း(၁)

ချာစီနှင့် ကိုယ်ထည် (Chassis and Body)

၁။ အဓိကတာဝန်များ (Main Function of the Frame)	၃
၂။ ကွန်ဗင်းရှင်းနယ်ဖရိမ် (The Conventional Frame)	၄
၃။ ပေါင်းစပ်ဖရိမ် (Integral Frame)	၇
၄။ ဆပ်-ဖရိမ်များ (Sub-Frames)	၈
၅။ အလိုင်းမည့်ချိန်နည်းနှင့် ပြုပြင်နည်း (Alignment and Repair)	၈

အခန်း(၂)

အက်ဆယ်များ (Axles)

၁။ အက်ဆယ်များ၏ တာဝန် (Purpose of Axle)	၁၁
၂။ အရှေ့အက်ဆယ် (Front Axle)	၁၁
၃။ အီလျိုက်အမျိုးအစားအက်ဆယ် (Elliot type Axle)	၁၂
၄။ စတီယာရင်နာကယ် (Steering Knuckle)	၁၃
၅။ စတီယာရင်နာကယ်လက်တံ (Steering Knuckle Arm)	၁၃
၆။ တိုင်းရော(ဒ်) (Tie Rod)	၁၃
၇။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနည်း (Service and Repair)	၁၄
၈။ ကင်းပင်ဘွတ်ရှင်းပြန်ထည့်ခြင်းနှင့် ကင်းပင်လဲလှယ်နည်း (Rebushing King Pin and Replacing King Pin)	၁၄
၉။ မော်တော်ကား၏ အနောက်အက်ဆယ်များ (Rear Axles)	၁၆
၁၀။ ဆီမီးဖလုတ်တင်းအက်ဆယ် (Semi-Floating Axle)	၁၇

၁၁။ သီးခြားအမှီအခိုကင်းမဲ့သော အနောက်ပိုင်းဆပ်စပင်းရှင်း (Independent Rear Suspension, I.R.S)	၁၉
၁၂။ ဒီ-ဒိုင်ယွန်ဆပ်စပင်းရှင်း (DE-Dion Suspension)	၂၀
၁၃။ သရိုးကွာတားဖလုတ်တင်းအက်ဆယ် (Three Quarter Floating Axle)	၂၀
၁၄။ ဖူးဖလုတ်တင်းအက်ဆယ် (Full Floating Axle)	၂၂

အခန်း(၃)

ဆပ်စပင်းရှင်းစနစ် (Suspension System)

၁။ အနောက်တိုင်းစပင်းရှင်းစနစ် (Rear Suspension System)	၂၇
၂။ ကွိုင်စပရင် (Coil Spring)	၂၈
၃။ အရှေ့ပိုင်းဆပ်စပင်းရှင်းစနစ် (Front Suspension System)	၂၉
၄။ ဟိုက်ဒရို-လပ်စတစ်ဆပ်စပင်းရှင်း (Hydroelastic Suspension)	၃၁
၅။ ဆောလစ်အမျိုးအစား(သို့မဟုတ်)တောင့်တင်းဆက်ဆယ်-စပရင်းရှင်း (Rigid Axle suspension Solid Type)	၃၂
၆။ လွတ်လပ်သောဆပ်စပင်းရှင်း (Independent Suspension)	၃၃
၇။ ဝှစ်ဘုန်းအမ်းစနစ် (Wishbone Arm System)	၃၄
၈။ ရော့အက်ဗစောဘား (Shock Absorber)	၃၅

အခန်း (၄)

စတီယာရင်စနစ် (Steering System)

၁။ စတီယာရင်ဂျီဩမေတြီ (Steering Geometry)	၄၃
၂။ ကမ်ဘာ (Camber)	၄၄

၃။ ကင်းပင်အင်ကလိုင်နေရှင်း (King Pin Indination)	၄၅
၄။ အင်ကလုထောင့် (Included Angle)	၄၆
၅။ ကက်စတာ (Caster)	၄၆
၆။ တိုးအင် (Toe-in)	၄၇
၇။ တိုးအောက်(သို့မဟုတ်)ချိုးကွေ့ထောင့် (Toe-out, Turning angle)မ	၄၇
၈။ ဘီးအလိုင်းမည့် (Wheel Alignment)	၄၈
၉။ စတီယာရင်ဂီယာ (Steering Gear)	၄၉
၁၀။ စတီယာရင်ဂီယာအမျိုးအစား (Types of Steering Gears)	၅၀
၁၁။ ပါဝါစတီယာရင် (Power Steering)	၅၃

အခန်း(၅)

မော်တော်ယာဉ်ဘရိတ်စနစ် (Break System)

၁။ ဘရိတ်အမျိုးအစား (Classifications)	၅၆
၂။ ဒရမ်ဘရိတ်အမျိုးအစား (Drum Breaks)	၅၇
၃။ စက်မှုဘရိတ် (Machine Break)	၅၈
၄။ လေဟာဘရိတ် (Vacuum Break)	၅၈
၅။ လေဘရိတ် (Air Break)	၆၀
၆။ လေဟာဆာဗိုဘရိတ်များ (Vacuum Servo Breaks)	၆၁
၇။ ဖိနှိပ်လေအားသုံးဘရိတ်များ (Compressed Air Breaks)	၆၂
၈။ လေနှင့်ဟိုက်ဒရောလစ်ပေါင်းစပ်ဘရိတ်များ (Air-Hydraulic Breaks)	၆၅
၉။ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်များ (Hydraulic Breaks)	၆၇

အခန်း (၆)

အော်တိုမက်တစ်ထရန်စမစ်ရှင်း (Automatic Transmission)

၁။ ထရန်စမစ်ရှင်းမှ အစိတ်အပိုင်းများ (The Components of the Transmission System)	၇၁
၂။ ပွတ်တိုက်ကလပ် (Friction Clutch)	၇၃
၃။ အမြှေးပါးစပရင်ပွတ်တိုက်ကလပ် (Diaphragm Spring Friction Clutch)	၇၆
၄။ ဂီယာဘောက်(စ်) (The Gear Box)	၇၇
၅။ ဆလိုက်ဒင်းမက်(ရှ်)ဂီယာဘောက်(စ်) (Sliding Mesh Gear Box)၇၉	
၆။ ဟိုက်ဒရောလစ်အလိုအလျှောက် ဂီယာ(သို့မဟုတ်) ဟိုက်ဒရောလစ်တော့ကွန်ဗာတာ (Hydraulic Torque Converter)	၈၀
၇။ ဟိုက်ဒရောမက်တစ်-ထရန်စမစ်ရှင်း (Hydra-Matic Transmission)	၈၃
၈။ ပြစ်ချက်ရှာဖွေနည်း (Trouble Shooting)	၉၁

ကျမ်းကိုးစာရင်း

၁။ AUDELS-Auto Mobile Guide by Frederick E.Bricker	
D.B Taraporeval Sons & Co.Private L.T.D	
Treasure House of Books 210, Dr. DADABHAI NAOROJI	
Road, Bombay	