

**မာတိကာ**

■ အမှာစာ	၁
■ နိဂါန်း	၃
၁။ သင်္ဘောဦးစီးခန်း(ပုံစင်)မှတ်တမ်း၊ အင်ဂျင်မှတ်တမ်း၊ သတင်းပေးပို့ချက်များ၊ အစီရင်ခံစာများနှင့် အခြား စာရွက်စာတမ်းများ	၅
၂။ သင်္ဘောကုန်တင်လက်မှတ်၏ သဘာဝ	၁၃
၃။ သင်္ဘောကုန်တင်လက်မှတ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ထုတ်ပေးခြင်း	၁၈
၄။ ၁၉၂၄ခုနှစ်၊ ဗြိတိသျှ ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့် ကုန်စည် ပို့ဆောင်ရေး အက်ဥပဒေ	၂၂
၅။ သင်္ဘောငှားရမ်းခြင်းစာချုပ်များ၏ သဘောသဘာဝ (Nature of Charter Parties)	၃၀
၆။ ရေနံတင်သင်္ဘောများနှင့် ပတ်သက်သော ဥပဒေများ	၇၀
၇။ ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောချင်း တိုက်မိခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် စည်းမျဉ်းများ	၇၆
၈။ Radar ခေါ် ရေဒီယိုလှိုင်းများ လွှင့်ထုတ်၍ ပြန်လည်ဖမ်းယူပြီး မြင်ကွင်းကို ရှာဖွေကြည့်ရှုခြင်း	၉၀

၉။ သင်္ဘောနှင့်ကုန်စည်များအား ကယ်ဆယ်ခြင်းကိစ္စ(Salvage)	၉၅
၁၀။ ရေကြောင်းအာမခံကိစ္စနှင့် ဆက်စပ်သော ဥပဒေ	၁၁၀
၁၁။ အများ၏အကျိုးအတွက် အများက စုပေါင်းအနစ်နာခံကာ သင်္ဘောနှင့် ကုန်စည်များကို ပင်လယ်ဘေးအန္တရာယ်မှ စုပေါင်းကယ်ဆယ်ကြခြင်းကိစ္စ (General Average)	၁၃၀
၁၂။ သင်္ဘောငှားရမ်းသည့် စာချုပ်များတွင် လွဲမှားစွာ ဖော်ပြခြင်း၏ ဥပဒေ အကျိုးဆက်များ	၁၄၅
၁၃။ သင်္ဘောဆွဲယူခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေပြဿနာ (Legal Problems of Tug & Tow)	၁၅၁
၁၄။ သင်္ဘောပေါ်သို့ သင်္ဘောငှားရမ်းသူက ကုန်တင်ရန် ရရှိသောအချိန်ကို ရေတွက်ခြင်း(Lay Time)	၁၅၆
၁၅။ ကုန်တင်ရန် သတ်မှတ်ထားသော အချိန်ထက် ကျော်လွန်အောင် ကုန်တင်ခြင်းအတွက် နစ်နာကြေး ပေးရခြင်း(Demurrage)	၁၆၂

**နောက်ဆက်တွဲများ**

၁။ ဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ	၁၇၉
၂။ မျက်မှောက်ခေတ် ဆိပ်ကမ်းနှင့် သင်္ဘောလုံခြုံရေး အစီအမံများ	၁၉၉
၃။ ပင်လယ်စားပြ နှိမ်နင်းရေးနှင့် ပင်လယ်ပြင် လုံခြုံရေးကို မြေရှင်းကာကွယ်ပေးနေခြင်း	၂၁၉
၄။ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းဆိုင်ရာ အမှုအခင်းများအကြောင်း မိတ်ဆက်	၂၄၇
၅။ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာပြီဖြစ်သော နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ် ရေကြောင်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ	၂၆၃
■ နိဂုံး	၂၈၇