

သန်းဝင် (MICS-UK)

ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ သိကောင်းစရာများ

သန်းဝင် (MICS-UK)

မာတိကာ

စာမျက်နှာ

၉။ အခွင့်အလမ်းတစ်ခုဖြစ်လာမည့် အရှေ့မြောက် ရေလမ်းကြောင်း (Northeast Passage) ၅၇

၁၀။ ဝေ (၂၀)ကုန်သွယ် (၂၀၀၀၀)ကျော် တင်ဆောင်နိုင်သည့် အရွယ်လွန် ဧရာမ ကုန်သွယ် သင်္ဘောကြီးများကို သင်္ဘောလှိုင်းများတွင် အသုံးပြု ပြေးဆွဲလာကြခြင်း ၆၃

၁၁။ အရွယ်အစား ကြီးမားသော ဧရာမ ကုန်သွယ် သင်္ဘောကြီးများ၏ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး စနစ်အပေါ် ဂယက်ရိုက်ခတ်မှုများ ၆၉

၁၂။ သင်္ဘောလှိုင်းများ ပေါင်းစည်းမှုကြောင့် လက်ဝါးကြီးအုပ်သော ဈေးကွက် (Oligopoly Market) ဖြစ်လာနေမှု ၇၆

၁၃။ Game Theory အရ လုပ်ငန်းတစ်ခု လက်ဝါးကြီးအုပ် ဈေးကွက် (Oligopoly Market) ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ပုံအား လေ့လာခြင်း ၈၀

၁၄။ ကုန်သွယ်အခွဲ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး (Empty Containers Logistics)နှင့် အစွန်းထွက် ကုန်ကျစရိတ် (Marginal Cost) ၈၆

၁၅။ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခ အခွန် (Freight Tax) အကြောင်း သိကောင်းစရာ ၉၁

၁၆။ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုအရ ဆိပ်ကမ်းပုံစံ (၄)မျိုး ၉၅

၁၇။ သင်္ဘောလုပ်ငန်းမှ ငွေများသည် ကမ္ဘာစီးပွားရေးအတွက် မောင်းနှင်အား ၁၀၀

၁၈။ မောင်းသူမဲ့ လေယာဉ်၊ မောင်းသူမဲ့ ကား၊ ယခုအခါ မောင်းသူမဲ့ သင်္ဘော ၁၀၅

၁၉။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ပြောင်းလဲကျင့်သုံးတော့မည့် အကောက်ခွန်တန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေးနည်းလမ်းများ ၁၁၂

၂၀။ သမားရိုးကျမဟုတ်သည့် Sea Cell ကုန်သွယ်မှုနှင့် Six-In-One ကုန်သွယ်မှုအကြောင်း ၁၁၇

၂၁။ Container Stowage Capacity, Payload, Cargo Density နှင့် Verified Gross Mass ၁၂၁

၂၂။ ကုန်သွယ်မှု နှုတ်ပေးစာစစ် Check Digit တွက်နည်း ၁၂၆

၂၃။ မြန်မာ ပဲကြီးရောင်း၊ ကြိုဝယ်ဈေးကွက်ကို နိုင်ငံတကာ တွင် ရောင်းဝယ်နေကြသည့် ဆင့်ပွားစာချုပ်အရောင်း အဝယ်ဈေးကွက် (Derivative Market) နှင့် နှိုင်းယှဉ်လေ့လာကြည့်ခြင်း ၁၃၆

၂၄။ ဆိပ်ကမ်းကျပ်မှုကြောင့် စောင့်ဆိုင်းရသဖြင့် သင်္ဘောငှားရမ်းသူက ရက်လွန်ကြေး ပေးဆောင်ရမှုအကြောင်း သိကောင်းစရာ ၁၄၂

၂၅။ ဆန်ဈေးကွက် လိမ်လည်မှု အကျိုးဆက်ကြောင့် ပြည်ပသို့ ဆန်တင်ပို့ရန် သင်္ဘောစောင့်ဆိုင်းရမှု ၁၄၇

၂၆။ ကုန်သွယ်မှု၏ ငုံ့အောင်းနေသော အပြစ်အနာအဆာ (Latent Defect) ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်း ပျက်စီးပါက သင်္ဘောလှိုင်းအနေဖြင့် အလျော်ပေးရန် တာဝန်ရှိပါသလား ၁၅၁

၂၇။ တည်ဆဲ Bill of Lading Act (Indian Act 9) 1856 ၏ အားနည်းချက် ၁၅၆

၂၈။ Shipowner's B/L; Charterer's B/L နှင့် Charter Party B/L ဘယ်လိုကွာခြားသလဲ ၁၆၁

၂၉။ Port to Port B/L, Through Transport B/L နှင့် Combined Transport B/L ဘာကွာသလဲ ၁၇၅

၃၀။ Multi-modal Transport B/L (ခေါ်) Combined Transport B/L ၁၈၁

၃၁။ ကုန်စည်ပျက်စီးမှုအတွက် လျော်ကြေးပေးရာတွင် Package Limitation အကြောင်း သိကောင်းစရာ ၁၈၇

၃၂။ သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ (Bill of Lading) တွင် ကုန်ပစ္စည်း၏တန်ဖိုး ဖော်ပြရန် လိုပါသလား ၁၉၄

၃၃။ အီလက်ထရွန်နစ် ကုန်တင်တန်ဆာ (Electronic Bill of Lading) အကြောင်း သိကောင်းစရာ ၁၉၇

စဉ်

စာရေးသူ၏ အမှာစာ

၁။ ၁၉၆၉ ခုနှစ် ဆီ (ရေနံ) ယိုဖိတ်မှုကြောင့် ပင်လယ်ပြင် ညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စဉ်များမှတစ်ဆင့် နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများကို လျော်ကြေးရရှိရေးဆိုင်ရာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်း ၁၁

၂။ နီကယ်သတ္တုရိုင်း အရည်ပျော်မှုကြောင့် သင်္ဘောတိုင်းမှောက်မှု ၁၈

၃။ သင်္ဘောချင်း တိုက်မိမှုနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး Both to Blame Collision Clause အကြောင်း သိကောင်းစရာ ၂၃

၄။ သင်္ဘောပိုင်ရှင်အနေဖြင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားခဲ့ပါက လျော်ကြေးပေးဆောင်ရန် တာဝန်ရှိမှုအပေါ် ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့် ၂၉

၅။ ကယ်(လ်)စီယမ် ဟိုက်ပိုကလိုရိတ်ကြောင့် ကုန်သွယ်သင်္ဘော မီးလောင်ကျွမ်းခြင်း ၃၄

၆။ ကာတာ သံတမန် အကျပ်အတည်းက ပင်လယ် ရေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အပေါ် ဂယက်ရိုက်ခတ်မှုများ ၃၉

၇။ အသစ်ဖောက်ရန် အဆိုပြုထားသော တူးမြောင်း နှစ်ခုနှင့် ချဲ့ထွင်ပြီးသွားသော လက်ရှိတူးမြောင်းကြီး နှစ်ခုတို့၏ အနာဂတ် ဈေးကွက်အလားအလာ ၄၅

၈။ Suez တူးမြောင်းနှင့်အပြိုင် အစွဲရောင်းနိုင်ငံ၏ ကုန်းမြေကူးတံတား (Land-bridge) စီမံချက် ၅၂