

အပိုင်း (၁) လမ်းအကြောင်း အတွေ့တွေ လဟာတများ

- 1. ကွန်ကရစ်လမ်းမိတ်ဆက် 1
 - 1.1 နီဒါန်း 1
 - 1.2 စာစဉ်အရည်ရွယ်ချက် 1
 - 1.3 မြန်မာနိုင်ငံရှိလမ်းများ၏အချက်အလက်များ 2
 - 1.3.1 လမ်းမျက်နှာပြင် အမျိုးအစား 3
 - 1.3.2 တန်ဖိုးကတ္တားများနှင့် ဝန်ရိုးအလေးချိန် ကန့်သတ်ချက် 4
 - 1.3.3 ကွန်ကရစ်လမ်းကိုအသုံးပြုမှုများလာခြင်း 5
 - 1.4 လမ်းအမျိုးအစားရွေးချယ်ခြင်း 8
 - 1.4.1 အမျိုးအစားရွေးချယ်ရန် စံသတ်မှတ်ချက် 9
 - 1.4.2 လမ်း၏ဒီဇိုင်းသက်တမ်း 10
 - 1.4.3 ကွန်ကရစ်လမ်း (Rigid Pavement) ကိုရွေးချယ်ခြင်း 11
 - 1.5 ကတ္တရာလမ်းကြောတွင် ကွန်ကရစ်လမ်း သုံးစွဲသင့်သည့်နေရာများ 12
 - 1.6 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 16
- 2. လမ်းမျက်နှာပြင်အမျိုးအစားများ 17
 - 2.1 နီဒါန်း 17
 - 2.2 ကတ္တရာလမ်း (Flexible Pavement) 18
 - 2.2.1 နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း (Hot-Mix Asphalt) 19
 - 2.2.2 အအေးရောကတ္တရာ (Cold Mix Asphalt, CMA) 21
 - 2.2.3 အနွေးရောကတ္တရာ (Warm Mix Asphalt, WMA) 23
 - 2.2.4 မတ္တဒမ်လမ်း (Penetration Macadam Method) 23
 - 2.3 ကွန်ကရစ်လမ်း (Rigid or Concrete Pavement) 25
 - 2.3.1 Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP) 26
 - 2.3.2 Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) 27
 - 2.3.3 Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP) 29

- 2.3.4 Prestressed Concrete Pavement (PCP) 29
- 2.4 နှစ်မျိုးစပ်လမ်း (Composite Pavement) 30
 - 2.4.1 ကွန်ကရစ်အပေါ်တွင်နိုင်လွန်ကတ္တရာခင်းခြင်း(AC/PCC) 31
 - 2.4.2 ကွန်ကရစ်အစိတ်အပိုင်းအပေါ်တွင် PCC over PCC) 32
- 2.5 Rigid နှင့် Flexible Pavement နှိုင်းယှဉ်ချက်များ 33
 - 2.5.1 ဝန်အားသက်ရောက်ပုံ 33
 - 2.5.2 အခြားသောနှိုင်းယှဉ်ချက်များ 33
- 2.6 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 35
- 3. JPCP အစိတ်အပိုင်းများ 37
 - 3.1 ဝါဝင်သည့်ပစ္စည်းများ 38
 - 3.1.1 ကွန်ကရစ် 38
 - 3.1.2 သဲနှင့်ကျောက် ရောစားများ 38
 - 3.1.3 ဓရ 39
 - 3.1.4 ဓာတုအရောအနှောများ (Chemical Admixtures) 39
 - 3.2 ကွန်ကရစ်ဂုဏ်သတ္တိများ 39
 - 3.2.1 ညီညွတ်မှု (Uniformity) 40
 - 3.2.2 လုပ်ကိုင်ရလွယ်ကူမှု (Workability) 41
 - 3.2.3 ဖန်တီးမှု တိုးတက်လာခြင်း (Strength development) 42
 - 3.2.4 ကျုံ့ခြင်း (Shrinkage) 43
 - 3.2.5 ရေစိမ့်ဝင်နိုင်စွမ်း (Permeability) 44
 - 3.2.6 တာရှည်ခံနိုင်စွမ်း 44
 - 3.3 ကွန်ကရစ်အရောအနှောဒီဇိုင်း (Mix Design) 49

အပိုင်း (၂) ကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်နည်းများ

- 3.4 ကွန်ကရစ်ရောစပ်ခြင်း (Mix Proportion) 49
 - 3.4.1 အရောအနှော အတည်ပြုခြင်း(Mixture Verification) 51
- 3.5 အဆက်အမျိုးအစားများ 52
 - 3.5.1 အဓိကအဆက်များ (Joints) 52
 - 3.5.1.1 ကန့်လန့် ခြတ်အဆက်များ(Transverse Joints) 54
 - 3.5.1.2 အလျားလိုက်အဆက်များ (Longitudinal Joints) 55
 - 3.5.1.3 အခြားအဆက်များ (Other Joints) 56
 - 3.5.2 တွဲဆက်သံချောင်းများ (Tie Bars) 58
 - 3.5.3 ဝန်အားကူးပြောင်းမှု(Load Transfer) 62
 - 3.5.3.1 ကွန်ကရစ်အတွင်းမှကျောက်များချိတ်ဆက်မှု (Aggregate Interlock) 63
 - 3.5.3.2 Dowel barများ 63
 - 3.5.4 စလက်ပြားပုံပျက်ခြင်း 68
 - 3.5.4.1 စလက်ပြားများတွင် လှုပ်ခြင်း (curling) 68
 - 3.5.4.2 စလက်ပြားတွင်ခေါက်ခြင်း (Warping) 70
 - 3.5.5 Subgrade, Subbase and Base 70
 - 3.5.5.1 အောက်ခံမြေ (Subgrade) 70
 - 3.5.5.2 ဒုအခြေခံလွှာ (Sub-base) 71
 - 3.5.5.3 အခြေခံအလွှာ (Base Layer) 71
 - 3.5.5.4 Lean Concrete Base 74
 - 3.5.5.5 Hot Mix Asphalt Base 74
 - 3.5.5.6 Asphalt Treatad Permeable Bases (ATPB) 75
 - 3.5.5.7 ပြုပြင်မွမ်းမံထားသည့်အခြေခံလွှာ (stablized base) 77
 - 3.5.6 Traffic Index (TI)တွက်နည်း 78
 - 3.5.7 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 78
- 4. JPCP တည်ဆောက်နည်းများ 79

- 4.1 အောက်ခြေမြေသားအခြေခံအလွှာများပြင်ဆင်ခြင်း 79
 - 4.1.1 အတွေ့တွေ 79
 - 4.1.2 ရေမြတ်လွှာ 80
 - 4.1.3 ဒုအခြေခံလွှာ (Sub-base) 82
 - 4.1.4 အောက်ခံလွှာ၏တောင့်တင်းခိုင်မာမှုတန်ဖိုး "k" 83
 - 4.1.5 Dry Lean Concrete ၏တောင့်တင်းခိုင်မာမှုတန်ဖိုး 84
 - 4.1.6 Separation membrane 86
- 4.2 ရာသီဥတုကန့်သတ်ချက်များ 86
 - 4.2.1 ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုတွင် ကွန်ကရစ်သွန်းလောင်းခြင်း 86
 - 4.2.2 ရာသီဥတုအလွန်သောအပူချိန်တွင် ကွန်ကရစ်သွန်းလောင်းခြင်း 89
- 4.3 သံချောင်းများတပ်ဆင်ခြင်း 89
 - 4.3.1 Tie bar များတပ်ဆင်ခြင်း 89
 - 4.3.2 Dowel bar များတပ်ဆင်ခြင်း 93
 - 4.3.3 အားကူသံချောင်းများတပ်ဆင်ခြင်း 94
- 4.4 Dowel နှင့် Tie Barsထည့်သွင်းရာတွင်တွေ့ရသည့်ပြဿနာများ 94
- 4.5 ကွန်ကရစ်သွန်းလောင်းခြင်း 97
 - 4.5.1 လွှဲပြောင်းဆက်ကြောင်းဆွဲခြင်း 98
 - 4.5.2 ပုံမှန်လွှဲပြောင်းခြင်း 100
 - 4.5.3 ဆောလျင်စွာလွှဲပြောင်းခြင်း 101
- 4.6 အဆက်များတည်ဆောက်ခြင်း 98
 - 4.6.1 လွှဲပြောင်းဆက်ကြောင်းဆွဲခြင်း 98
 - 4.6.2 ပုံမှန်လွှဲပြောင်းခြင်း 100
 - 4.6.3 ဆောလျင်စွာလွှဲပြောင်းခြင်း 101
- 4.7 အဆက်များ ထေစေထည့်ခြင်း (Joint Sealing) 102
- 4.8 မျက်နှာပြင်အပြီးသတ်ပုံစံခြင်း
- 5 လမ်းထပ်ပိုးလွှာများ (Types of Overlays) 109
 - 5.1 ကတ္တရာလမ်းဟောင်းပေါ်တွင် နိုင်လွန်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း 109
 - 5.2 ကွန်ကရစ်လမ်းဟောင်းပေါ်တွင် နိုင်လွန်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း 109

- 5.3 ကတ္တရာလမ်းဟောင်းပေါ်တွင် ကွန်ကရစ်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း 113
- 5.4 ကွန်ကရစ်လမ်းဟောင်းပေါ်တွင် ကွန်ကရစ်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း 113
 - 5.4.1 တွဲဆက်မှုမရှိသည့်နစ်လွှာ 113
 - 5.4.2 တွဲဆက်ထားသည့်နစ်လွှာ (Bonded overlay) 113
 - 5.4.3 တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းတွဲဆက်ထားသည့်နစ်လွှာ 114
- 5.5 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 114
- 6. အထူးကိစ္စရပ်များ 115
 - 6.1 လမ်းချဲ့ထွင်ခြင်း 115
 - 6.1.1 ကွန်ကရစ်လမ်းအား နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းပန်းနှင့်ထည့်၍တိုးချဲ့ခြင်း 115
 - 6.1.2 ကွန်ကရစ်လမ်းလမ်းတိုးချဲ့ခြင်း 117
 - 6.2 ကျဉ်းသောလမ်းပန်းများ 118
 - 6.3 လမ်းအမျိုးအစားအကူးအပြောင်းအခြေအနေ (Transition Situation) 118
 - 6.4 လမ်းဆုံရှိအဆက်များ 119
 - 6.5 လမ်းအလယ်အဆက်တလျှောက်ကွန်ကရစ်အတားအဆီးများချိမ်းခြင်း 120
 - 6.6 ရေဆင်းပြောင်းအပေါ်မှကွန်ကရစ်လမ်းခင်းခြင်း 120
 - 6.7 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 122
- 7. ကွန်ကရစ်လမ်းဒီဇိုင်း 123
 - 7.1 နီဒါန်း 123
 - 7.2 ကွန်ကရစ်လမ်းလမ်းဒီဇိုင်းနည်းစနစ်များ 124
 - 7.2.1 Road Note 29 Method 125
 - 7.2.2 PCA Method 126
 - 7.2.3 AASHTO Method 126

အပိုင်း (၃) ကွန်ကရစ်လမ်း ဒီဇိုင်း

- 7.2.4 IRC Method 126
- 7.3 ဒီဇိုင်းအခြေခံအချက်များ 128
 - 7.3.1 သက်ရောက်သည့်ဝန်အား (Loading) 129
- 7.4 လမ်းအောက်ခံလွှာများ 135
 - 7.4.1 အောက်ခံလွှာ (subgrade)၏ ဖန်တီးမှုအားနှင့် ဂုဏ်သတ္တိများ 135
 - 7.4.2 ဒုအခြေခံလွှာ (subbase) ထည့်သွင်းခြင်းနှင့်ချိန်လုပ်ခြင်း 136
- 7.5 ကွန်ကရစ်ဂုဏ်သတ္တိများ 138
 - 7.5.1 ကွန်ကရစ်၏ခိုင်ခံ့အား (Strength of concrete) 138
 - 7.5.2 Modulus of Elasticity 140
 - 7.5.3 Poisson's ratio 140
 - 7.5.4 Shrinkage properties 140
 - 7.5.5 Fatigue behavior 141
- 7.6 ပြင်ပအခြေအနေများ (External Conditions) 142
 - 7.6.1 အပူချိန်ပြောင်းလဲခြင်း 142
 - 7.6.2 စလက်ပြားနှင့် အောက်ခံလွှာအကြားရှိ ပွတ်တိုက်အား 143
- 7.7 ဆက်ကြောင်းများ 145
 - 7.7.1 ဆက်ကြောင်းများစီစဉ်ထားသည့် (Joint Lay outs) 145
- 7.8 အားကူသံချောင်းများ (Reinforcement) 145
- 7.9 ဒဏ်အားများကို သရုပ်ဖော်ခြင်း (Analysis of Stress) 145
 - 7.9.1 ကြုံတင်သတ်မှတ်ထားမှုများ 145
 - 7.9.2 ရှေးဦးဒီဇိုင်းပညာရှင် 146
 - 7.9.3 Relative Stiffness 147
 - 7.9.4 Temperature Stresses 149
 - 7.9.5 Other Stresses 151
 - 7.9.6 Critical Combination of Stresses 152

- 7.10 IRC Design Method 156
 - 7.10.1 Thickness Design 156
 - 7.10.2 စလက်ပြားအထူထုတ်ထုတ်ပုံနမူနာ 160
 - 7.10.3 Design of Joints 162
 - 7.10.4 Design of Dowel Bars (Example) 174
 - 7.10.5 Design of Tie Bars (Example) 176
- 7.11 ကျွမ်းကျင်စာရင်း 178
- 8. နောက်ဆက်တွဲများ 179
- 9. ကြော်ငြာကဏ္ဍ 193